

Veelgestelde vragen met antwoorden | Verkeer rondom Vroondaal

Op de inloopbijeenkomst Verkeer rondom Vroondaal 2 juli jl. kwamen diverse vragen/reacties binnen van aanwezigen. De veelgestelde vragen hebben wij verzameld en kunt u hieronder met antwoorden teruglezen.

**Dit overzicht dient ter aanvullende informatie n.a.v. de bijeenkomst op 2 juli. Aan deze antwoorden kunnen geen rechten worden ontleend. Als hier vervolgvragen over zijn nodigen wij u graag uit voor de 2^e bijeenkomst begin september 2024.*

Oorberlaan en Monsterseweg

1. Hoe zit het met verwachte verkeersdrukte op Oorberlaan, op welke tellingen worden plannen nu gebaseerd?

Met behulp van het verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (V-MRDH) zijn de verkeerseffecten van de woningbouwontwikkelingen inzichtelijk gemaakt. Voor deze herziening van de studie naar de verkeerseffecten van de woningbouw is uitgegaan van de nieuwe versie van het verkeersmodel, waarbij het model is aangevuld met de meest recente aantallen woningen en ontsluitingen van de gemeenten Westland en Den Haag, en gekalibreerd op de recente verkeerstellingen die in najaar 2018 door de gemeente Westland zijn uitgevoerd en de tellingen die de gemeente Den Haag in november 2018 heeft uitgevoerd op de Oorberlaan. De beschikbaarheid van het nieuwe verkeersmodel en de actuele verkeerstellingen van de Oorberlaan, Haagweg en de Monsterseweg is aanleiding voor deze herziening van de vorige studie.

Kort samengevat komt in het onderzoek van Goudappel (2019), waarin deze tellingen terugkomen, naar voren dat de verwachte verkeersintensiteit acceptabel is, mits er op een aantal kruispuntniveaus maatregelen worden genomen. Wat deze maatregelen zijn wordt verderop in dit overzicht duidelijk.

Het verkeersmodel laat zien wat er met de auto, fiets en ov-stromen gebeurt als de gemeente bijvoorbeeld een weg of fietspad of ov-lijn aanpast of aanlegt. De MRDH en de gemeenten gebruiken dit instrument bij het doorrekenen van bijvoorbeeld gebiedsontwikkeling projecten, verkeersstructuurplannen/verkeersbeleid of andere verkeerskundige onderzoeken. Gemeenten gebruiken het verkeer- en vervoermodel daarnaast ook om hun bestemmingsplannen door te rekenen. Met het verkeer- en vervoermodel kunnen verschillende verkeerskundige- of ruimtelijke scenario's of planalternatieven door worden gerekend op mobiliteitseffecten en met elkaar worden vergeleken.

2. De verkeersdrukte op de Oorberlaan is naar ons inziens afgelopen jaren toegenomen, wat wordt hieraan gedaan? Wordt er ook nagedacht over de doorstroming?

Zowel aan de Westlandse aantakkingen (Westmade Noord) en Haagse zijde Vroondaal (Westmadeweg en Graafschap Hollandlaan), als aan Parnassia (Puk Bloemendaal) zijn er ontwikkelingen.

Er zijn verschillende opgaves voor de Oorberlaan. Naast alle aantakkingen moet er ook aandacht zijn voor de oversteekbaarheid langzaam verkeer en verkeersveiligheid op de Oorberlaan. Door het toevoegen van middengeleiders en waar mogelijk verkeersdrempels kan de Oorberlaan goed worden ingericht. De Oorberlaan is een wijkontsluitingsweg. Voor wijk ontsluitingswegen zijn geen specifieke doorstromingsmaatregelen.

Hoe om te gaan met voetpaden en fietspaden en de oversteek fietspad bij Parnassia en de aansluiting richting Monsterseweg moet nog (integraal) worden uitgewerkt in samenwerking met Westland.

3. Worden er maatregelen genomen om de snelheid op de Oorberlaan te beperken?

Momenteel wordt een verkenning gedaan naar tijdelijke maatregelen om de snelheid op de Oorberlaan te beperken en zo de periode tot de definitieve inrichting te overbruggen. Bij de definitieve inrichting van de Oorberlaan worden middengeleiders en waar mogelijk verkeersdrempels toegepast om de snelheid te beperken. Voorbereidingen voor deze definitieve inrichting lopen. De inrichting van de weg wordt ook afgestemd met diverse belanghebbende stakeholders, waaronder hulpdiensten.

4. Fiets oversteken op de Oorberlaan zijn niet veilig met hardrijdende auto's, wat wordt hieraan gedaan?

In samenwerking met gemeente Westland wordt gekeken of en hoe het fietspad op de Oorberlaan doorgetrokken kan worden, zodat de situatie verkeersveiliger wordt. Dit zit nog in de verkenningsfase, als dit in een verder stadium is kunnen we hier opnieuw over in gesprek met omwonenden.

5. Wat wordt er gedaan met het laatste deel Oorberlaan/Monsterseweg? Nu staan er met de spits files.

In samenwerking met gemeente Westland wordt onderzoek gedaan naar de verbetering van het kruispunt Oorberlaan – Monsterseweg – Haagweg. Ook wordt momenteel de aansluiting Monsterseweg-Madesteinweg onderzocht voor verbetering.

Dat er soms drukte ontstaat bij kruispunten in spijtstijden op wijkontsluitingswegen is niet volledig te vermijden. Wijkontsluitingswegen hebben immers geen doorstromingskarakter en zijn een ontsluiting voor de wijk/ buurt.

Madepolderweg

6. Waarom komen er op of in nabijheid van Madepolderweg geen verkeerslichten?

Soms is een verkeerslicht een goede oplossing om verkeer te regelen, maar soms ook niet. De gemeente plaatst verkeerslichten met name op drukke kruispunten om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren. Een verkeerslicht is niet overal de beste oplossing, er zijn ook andere oplossingen om ervoor te zorgen dat verkeer bijvoorbeeld langzamer gaat rijden.

Op de Madepolderweg is gekozen voor de oplossing om middengeleiders toe te passen om een verkeersveiligere situatie te creëren. De Madepolderweg is een wijkontsluitingsweg. Dit betekent dat je zo goed mogelijk de wijk wilt ontsluiten, verkeerslichten dragen hier niet bij aan een verkeersveiligere situatie en kan ook weer stremmingen tot gevolg hebben.

7. Wat wordt gedaan aan auto's die te snel rijden op de Madepolderweg?

Op de Madepolderweg worden er verkeersremmende maatregelen toegepast. Zo worden er middengeleiders ontworpen om langzaam verkeer in twee fasen te laten oversteken. Naar verwachting wordt dit gerealiseerd in 2025. Voor de tussenperiode loopt een verkenning voor het toepassen van tijdelijke maatregelen.

8. Waarom worden er geen 50 km. borden geplaatst op de Madepolderweg? Wordt de madepolderweg ook gebruikt als sluiproute?

We gaan de bebording met snelheden op de Madepolderweg nalopen. Madepolderweg is een wijkontsluitingsweg. Er zijn geen meldingen bekend over deze weg als sluiproute of filevorming op bv. het 30 km gedeelte.

9. Kunnen er zebrapaden komen op de Madepolderweg?

Het hanteren van zebrapaden is niet altijd dé oplossing om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het kan op zo'n wijkontsluitingsweg als de Madepolderweg zelfs leiden tot schijnveiligheid (voetgangers denken dat zij veilig kunnen oversteken, terwijl autoverkeer veel gewaarschuwd zal moeten worden om hier te stoppen voor voetgangers en er ongevaarlijke situaties kunnen ontstaan). De verkeerskundigen raden hier af om zebrapaden toe te passen.

Voorlopig Ontwerp: Kruisingen Oorberlaan – Westmadeweg & Voorlopig Ontwerp: Oorberlaan – Graafschap Hollandlaan

Op de Oorberlaan geldt een snelheidsregime van 50 km/h. Binnen deelgebied Westmadepark geldt een snelheidsregime van 30 km/h.

Voor een veilige ontsluiting is er een middenberm opgenomen in de kruising waar auto- en fietsverkeer en wandelaars veilig kunnen opstellen bij het kruisen van de Oorberlaan. Fietsverkeer wordt begeleid naar/van het bestaande fietspad parallel aan de Oorberlaan.

De aansluitingen van de Westmadeweg en Graafschap Hollandlaan zijn conform de HOR (Handboek Openbare Ruimte) voorzien van een uitritconstructie.

Voor de verkeersveiligheid is ervoor gekozen om de Oorberlaan te voorzien van drempelconstructie (type Hogevel drempel). Dit om de snelheid te reguleren zodat verkeer van/naar de Westmadepark veilig de Oorberlaan kan kruisen.

De kruising met de Westmadeweg wordt voorzien van losstaande fietsoversteekplaatsen voor 1-richting. De bestaande fietsoversteekplaats bij de kruising met de Westmadeweg komt te vervallen.

De kruising met de Graafschap Hollandlaan wordt voorzien een fietsoversteekplaats voor 2-richtingen.

Bekijk de voorlopige ontwerpen [hier](#)

10. Waarom wordt er niet gekozen voor een rotonde op de kruising Oorberlaan-Westmadeweg om de snelheid eruit te halen?

In dit geval is door verkeerskundigen gekozen voor een andere oplossing voor deze kruising in plaats van een rotonde. Ten goede van de verkeersveiligheid en doorstroming op deze route. Met het ontwerp wat er nu ligt, kan het verkeer goed worden afgewikkeld en kunnen fietsers in twee fasen oversteken.

11. Scheiding fiets-auto op Westmadeweg creëert naar mijn inziens gevaarsetting door samenvoeging en trechter. De overgang van fietspaden naar Rijbaan Westmadeweg kan problemen opleveren. Kan hier nog naar gekeken worden?

Het ontwerp wat er nu ligt is een voorlopig ontwerp. Deze vraag/zorg nemen wij mee in het proces naar een definitief ontwerp en wordt besproken met de verkeerskundigen.

12. Gescheiden fietspad oversteek zou fijn zijn op de kruising Oorberlaan – Graafschap Hollandlaan. Kan hier nog wat aan gedaan worden? En komen er wel verkeersremmende maatregelen?

Dat is niet de insteek. Het ontwerp wordt toegepast bij alle aantakkingen op de Oorberlaan en Madepolderweg. De aantakking met de Westmadeweg is een uitzondering. De reden van dit afwijkende ontwerp is dat het kruispunt een onderdeel is van twee fietsroutes binnen het Regionaal basisnetwerk fiets (RBF) van MRDH.

Er worden wel verkeersremmende maatregelen toegepast, waarvan de belangrijkste het toepassen van een drempel is.

Ontwerp: Kruising Madepolderweg – Doris Lessinglaan en langzaam verkeersstraat

Op de Madepolderweg geldt een snelheidsregime van 50 km/h. Binnen de woningbouwlocatie Vroonvaart geldt een snelheidsregime van 30 km/h.

Voor een veilige ontsluiting is er een middenberm opgenomen in de kruising waar auto- en fietsverkeer en wandelaars veilig kunnen opstellen bij het kruisen van de Madepolderweg. Fietsverkeer wordt begeleid naar/van het bestaande fietspad parallel aan de Madepolderweg.

De aansluitingen van de Doris Lessinglaan en de langzaam verkeersstraat ter hoogte van Madestein Restaurant zijn conform de HOR (handboek openbare ruimte) voorzien van een uitritconstructie.

Voor de verkeersveiligheid is ervoor gekozen om de Madepolderweg te voorzien van drempelconstructies. Dit om de snelheid te reguleren zodat verkeer van/naar Vroonvaart veilig de Madepolderweg kan kruisen.

Bekijk het ontwerp [hier](#).

Voorlopig Ontwerp: Kruising Vroonhoevelaan – Madesteinweg

Er ligt een voorlopig ontwerp voor de kruising Vroonhoevelaan – Madesteinweg in twee varianten. Variant 1 met een verbreding in de noordoostelijke richting en variant 2 met een verbreding in de zuidwestelijke richting. De kruising wordt met een bredere middengeleider uitgevoerd.

Bekijk het voorlopig ontwerp [hier](#).

Ontwerp: Tijdelijke inrichting Exporteursbaan

Om Vroonvaart vanaf de Exporteursbaan veilig bereikbaar te maken en om een goede doorstroming te houden krijgt de Exporteursbaan een tijdelijke inrichting.

Bij het opstellen van het ontwerp is gekeken naar de huidige en toekomstige weginrichting van de Exporteursbaan. De verwachting is dat deze tussenfase 3 tot 5 jaar zal duren. Voor het verkeer vanaf de Exporteursbaan wordt een linksaf strook gerealiseerd. Vóór deze linksaf strook wordt het fietsverkeer naar de overzijde van de weg geleid. De oversteekvoorziening voor fietsverkeer wordt voorzien van een midden eiland zodat de Exporteursbaan veilig gekruist kan worden. Het tracé van het nieuwe fietspad komt overeen met de ligging van het fietspad in de definitieve inrichting en sluit aan op de geplande oversteekvoorziening aan de Madepolderweg.

Het ontwerp van de toekomstige definitieve inrichting van de Exporteursbaan is in een voorontwerp stadium. Hierover vindt ook afstemming plaats met de gemeente Westland waar de Exporteursbaan overgaat in de Van Elswijkbaan.

Bekijk het ontwerp [hier](#).

Overige vragen*

**De bijeenkomst op 2 juli was gericht op de plannen verkeer rondom Vroondaal. Gezien er ook nog andere vragen naar voren kwamen, hebben wij deze hieronder ook meegenomen.*

13. Hoe ziet het proces eruit, hoe komen de verkeerskundige ontwerpen tot stand?

Verkeerskundigen adviseren in de ontwerpen en er wordt op verschillende niveaus ontworpen en mee-beoordeeld: door diverse advies-/beoordelingscommissies op verschillende vlakken zoals openbare ruimte, landschap, stedenbouw, verkeerstechnisch, veiligheid, hulpdiensten. Dit vergt gedegen kennis en kunde en afstemming tussen de diverse vakexperts. Ook moeten de ontwerpen voldoen aan de CROW-normering, handboek HOR, etc.

14. Komt er nog openbaar vervoer in de wijk ?

Gemeente Den Haag werkt samen met MRDH en gemeente Westland een aan verkenning naar de mogelijkheden voor het realiseren van een(light) railverbinding of een andere HOV-verbinding tussen Den Haag en Westland. Hierin wordt ook onderzoek gedaan naar het verbeteren van de aansluiting Vroondaal.

15. Wat is de status van de poller tussen Westmadepark en Hofstedepark?

De poller wordt geplaatst zodra de vergunning onherroepelijk is. Momenteel lopen deze procedures nog i.v.m. bezwaren die zijn ingediend.

16. Wordt er nog iets gedaan aan geluidsoverlast van het verkeer van de Oorberlaan en Madepolderweg?

Dit is nog in onderzoek in afstemming met de gemeente Westland.

17. Wat is nu het hondenbeleid in Park Madestein ? / Kunnen er verboden voor honden bordjes komen bij de nieuwe speeltuin in het Park?

Momenteel is er sprake van een tijdelijke situatie in het park, in verband met de werkzaamheden voor de herinrichting. Dit betekent dat nu nog de huidige hondenkaart van kracht is. Na afronding van de herinrichting (2025) zal de nieuwe hondenkaart via een "Besluit tot wijziging uitvoeringsbesluit APV" van het college B&W in gaan. Meer informatie hierover kunt u lezen op; <https://www.vroondaal.nl/hondenkaart-landschapspark-madestein/>

In speeltuinen zijn honden niet toegestaan, in lijn met het hondenbeleid van de gemeente Den Haag. De vraag is uitgezet voor het plaatsen van een algemeen bord met spelregels bij de speeltuin, waarin ook het verboden voor honden is opgenomen.

18. Wat wordt gedaan aan overlast bij parkeerplekken, bijvoorbeeld bij de parkeerplekken in het park in de buurt van restaurant Madestein?

Wij geven dit signaal door bij de wijkagent. Daarbij kan overlast gemeld worden via het nummer van de politie (0900-8844).

19. Wat wordt gedaan aan verkeersoverlast rondom de school?

Momenteel wordt het openbaar gebied rondom Flair10, nabij de school, ingericht. Dit is naar verwachting na de zomerperiode afgerond. In deze inrichting is ook aandacht gegeven aan de verkeersdrukte rondom de school. Daarbij is het naast de inrichting ook een vorm van gedrag waar al via diverse acties aandacht aan is gegeven (handhaving/afstemming met school/etc.). Drukte met verkeer tijdens spijstijden (breng en ophaaltijden van de school) zijn niet volledig te voorkomen in de omgeving van een school.

20. Hoe zit het met parkeren in Vroondaal? Op basis waarvan zijn de parkeerplekken bepaald?

In het bestemmingsplan is de parkeernorm 1,8 vastgesteld per woning. Dit is inclusief 0,3 parkeerplaats voor bezoekers-parkeren.

21. Kunnen er ook snelheidsborden voor fietsers komen, met de toename van elektrische fietsen?

In de beleidsontwikkeling bij de gemeente is er aandacht voor elektrisch fietsverkeer en wordt er gekeken naar diverse maatregelen en hoe je dit het beste kunt reguleren. Er zijn geen specifieke snelheidsborden voor (elektrische) fietsers, deze zijn er landelijk ook niet.

22. Hoe zit het met de brugverbindingen in Vroondaal, komen deze er nog?

In deelgebied Westmadepark zijn de volgende (duiker) bruggen verbindingen:

- 1: Ter hoogte van Westmadeweg - Oorberlaan (realisatie GEM Vroondaal, indicatie Q1 2026)
- 2: Ter hoogte van Graafschap Holland laan- Oorberlaan (realisatie GEM Vroondaal indicatie Q1 2026).
- F: Ter hoogte van Keizer Karel de V park - Landschapspark Madestein (realisatie GEM Vroondaal, indicatie Q2 2025)
- A: Ter hoogte van einde Sophiapark – Parnassia (realisatie gemeente in afstemming met Parnassia).
- *Ter hoogte van de Bep Bakhuijsweg is een fiets- en wandelverbinding via een duiker aanwezig. Aansluitend op de ontwikkeling van Parnassia wordt de weg iets verbreed. Deze opgave ligt bij de ontwikkeling van Parnassia.*



Vroondaal Westmadepark heeft vrijwel dezelfde architectuurtypologie als Vroondaal Zuid. Voor de bruggen in Westmadepark is daarom gekozen om deze qua uitstraling aan te laten sluiten op de bestaande bruggen in Vroondaal Zuid. Het consequent doorvoeren van materialisering, ook voor de bruggen, geeft Vroondaal een sterke identiteit.

23. Krijgen wij nog voorzieningen in de wijk?

Binnenkort zal een kleinschalige Albert Heijn openen bij Flair10. Ook komt hier een AHOED-praktijk (Apotheek Huisartsen Onder Een Dak). Een nieuwe voorziening voor de wijk Vroondaal. Voor de wekelijkse boodschappen zijn in de nabijheid van Vroondaal twee winkelcentra aanwezig, namelijk het Loosduinse Hoofdplein en Kraayenstein. Parkeren met de auto is hier gratis.

24. Hoe zit het met de woningbouw ontwikkelingen en bedrijven terrein ontwikkeling in Westland?

Er is regelmatig overleg tussen de gemeente Den Haag en Westland om ontwikkelingen, beleid en uitvoering op verschillende thema's en gebieden zoveel als mogelijk op elkaar af te stemmen. Ook op bijvoorbeeld regionaal niveau vindt hier afstemming over plaats om de opgaven waar de gemeenten voor staan in goede banen te leiden.