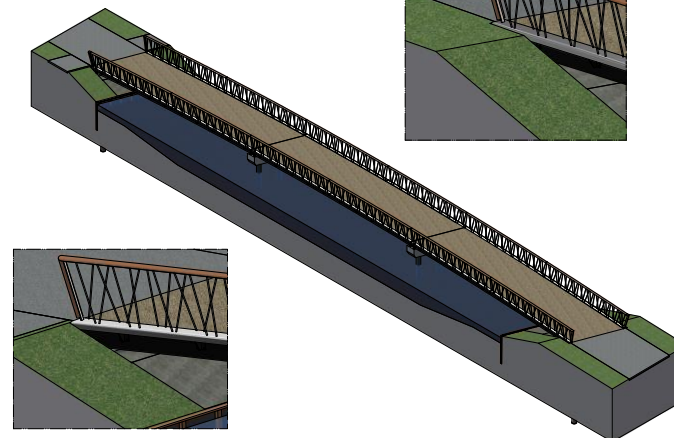
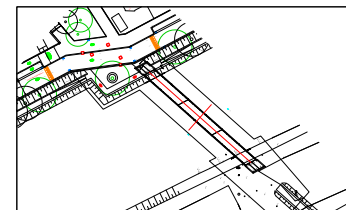
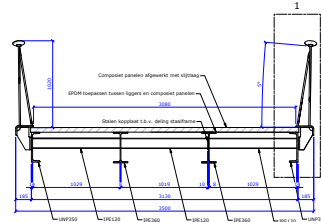
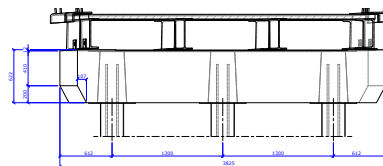
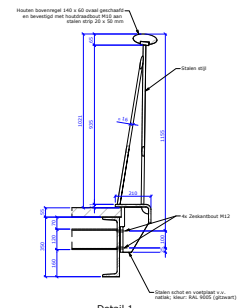
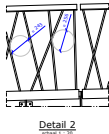
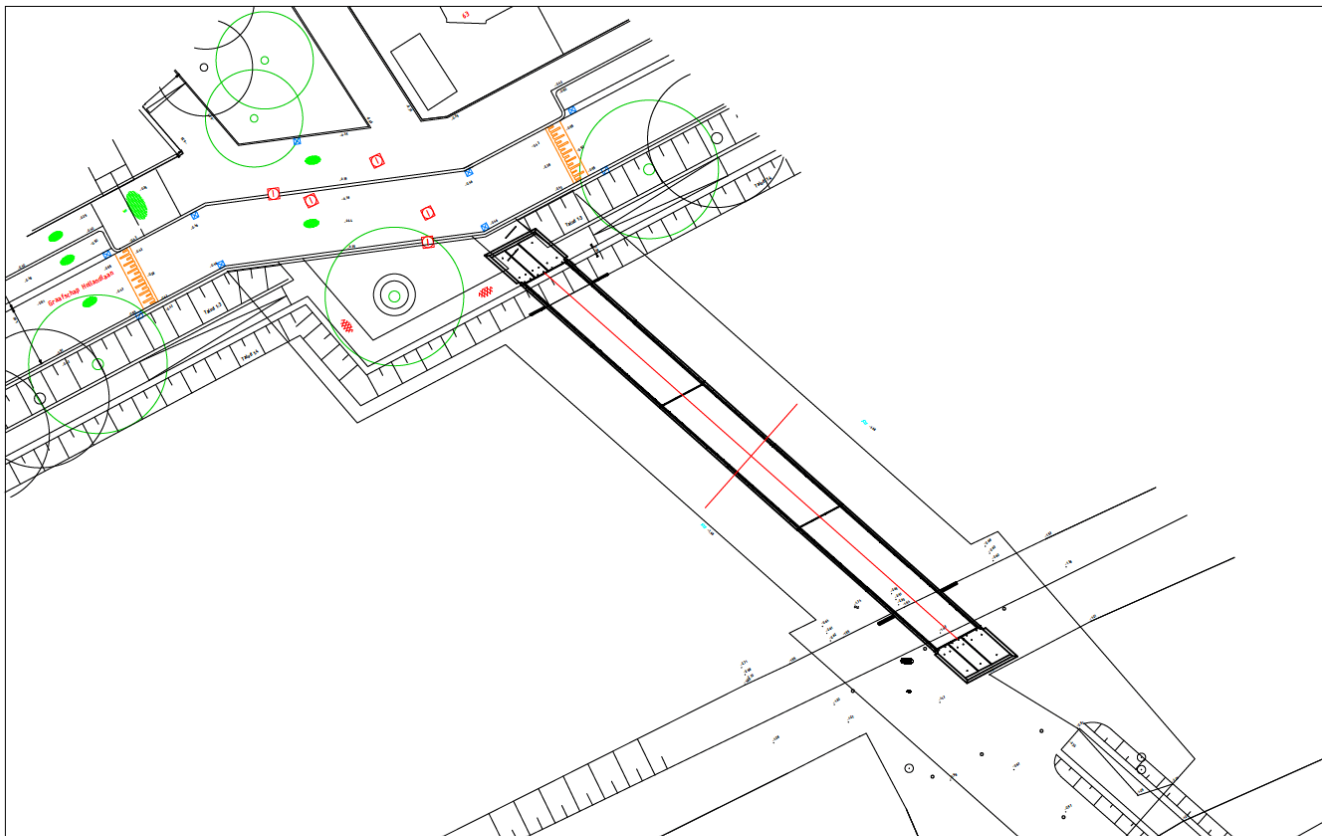


[illegible]



Situatie

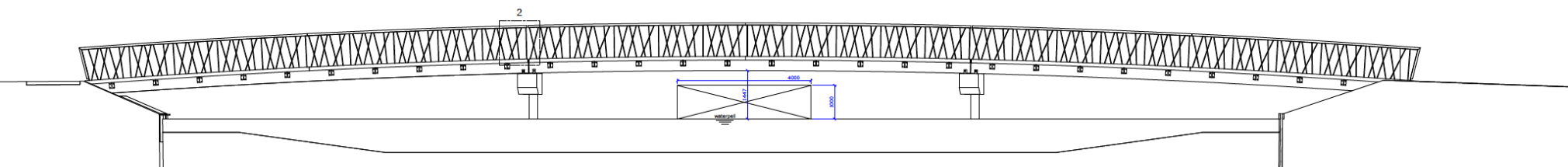
schaal 1 : 500

Opmerkingen

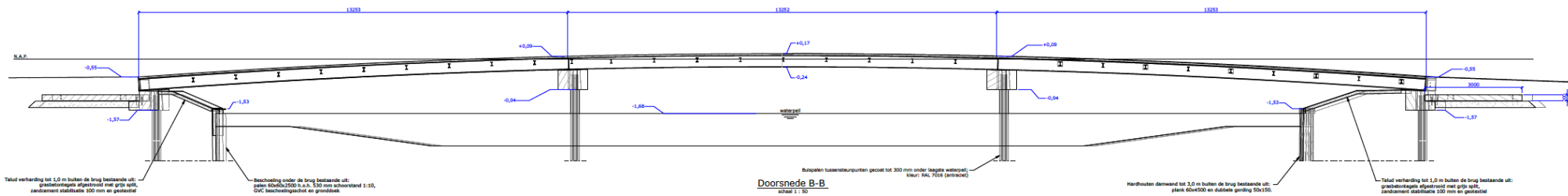
- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven;
- Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven;
- Coördinaten in meters t.o.v. het RD-stelsel;
- Staalkwaliteit S235JR, tenzij anders weergegeven;
- Staalranden worden "gebroken" ter behoeve van conservering;
- Stalen brugframe (NEN-EN 1090-2 Executieklassie EXC1) lassen a = 4, tenzij anders weergegeven;
- Stalen brugframe therm. verz. en 2-laags poedercoating, kleur: RAL 9005 (gitzwart);
- Stalen leuning (geen NEN-EN 1090-2) lassen a = 3, tenzij anders weergegeven;
- Stalen leuning therm. verz. en 2-laags poedercoating, kleur: RAL 9010 (zuiverwit);
- Stalen leuningschotten en vloetplaat therm. verz. en 1-laags natlak, kleur: RAL 9005 (gitzwart)
- Slijtlaag in kleur: Ned. steenslag (zandkleurig);
- Betonranden (90 graden) worden voorzien van vellingkanten 20x20;
- Kwaliteit bevestigingsmiddelen RVS 316;
- Definitieve dimensies volgen na constructie berekening;

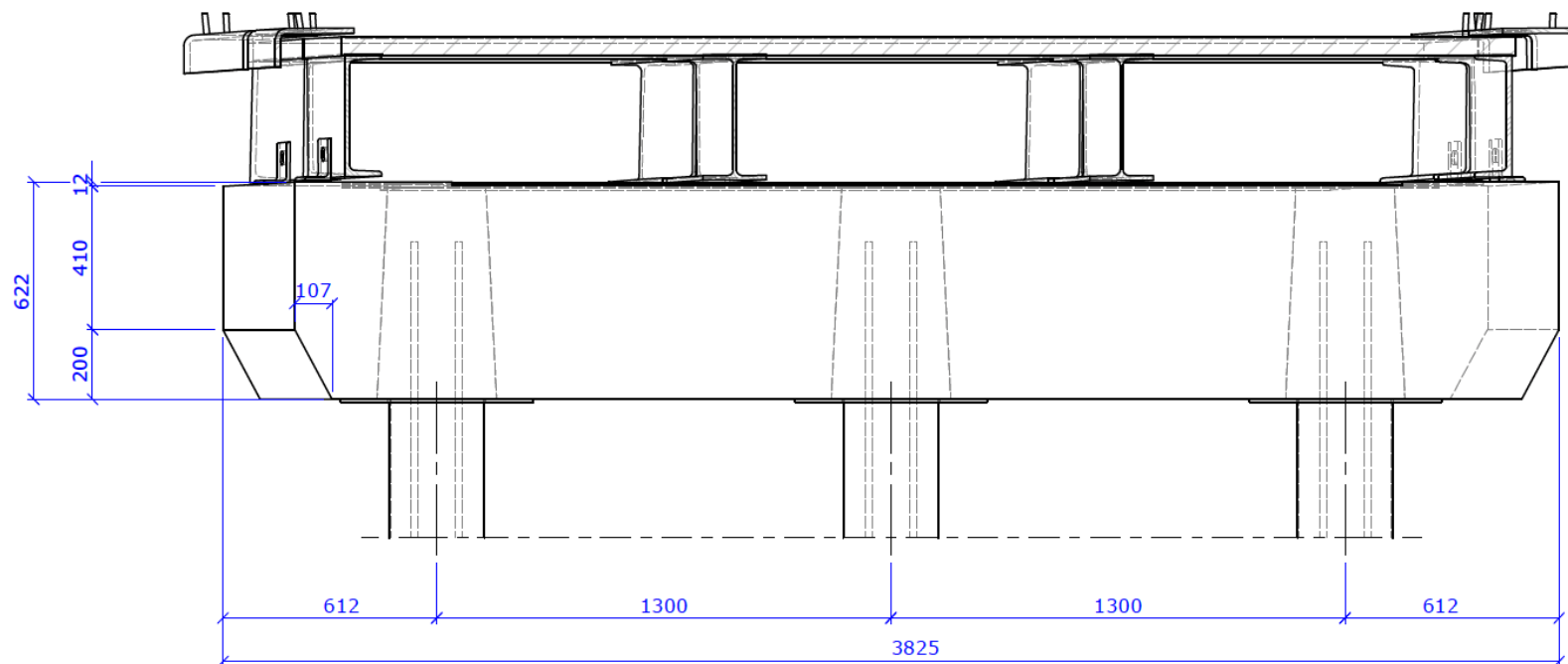
Toegestane maximale belasting

- Dienstvoertuig 50 kN verdeeld over 2 assen, as-last 25 kN
- Gelijkmatic verdeelde belasting 5,0 kN/m²
- Puntlast 7,0 kN
- Leuningbelasting 0,8 kN/m

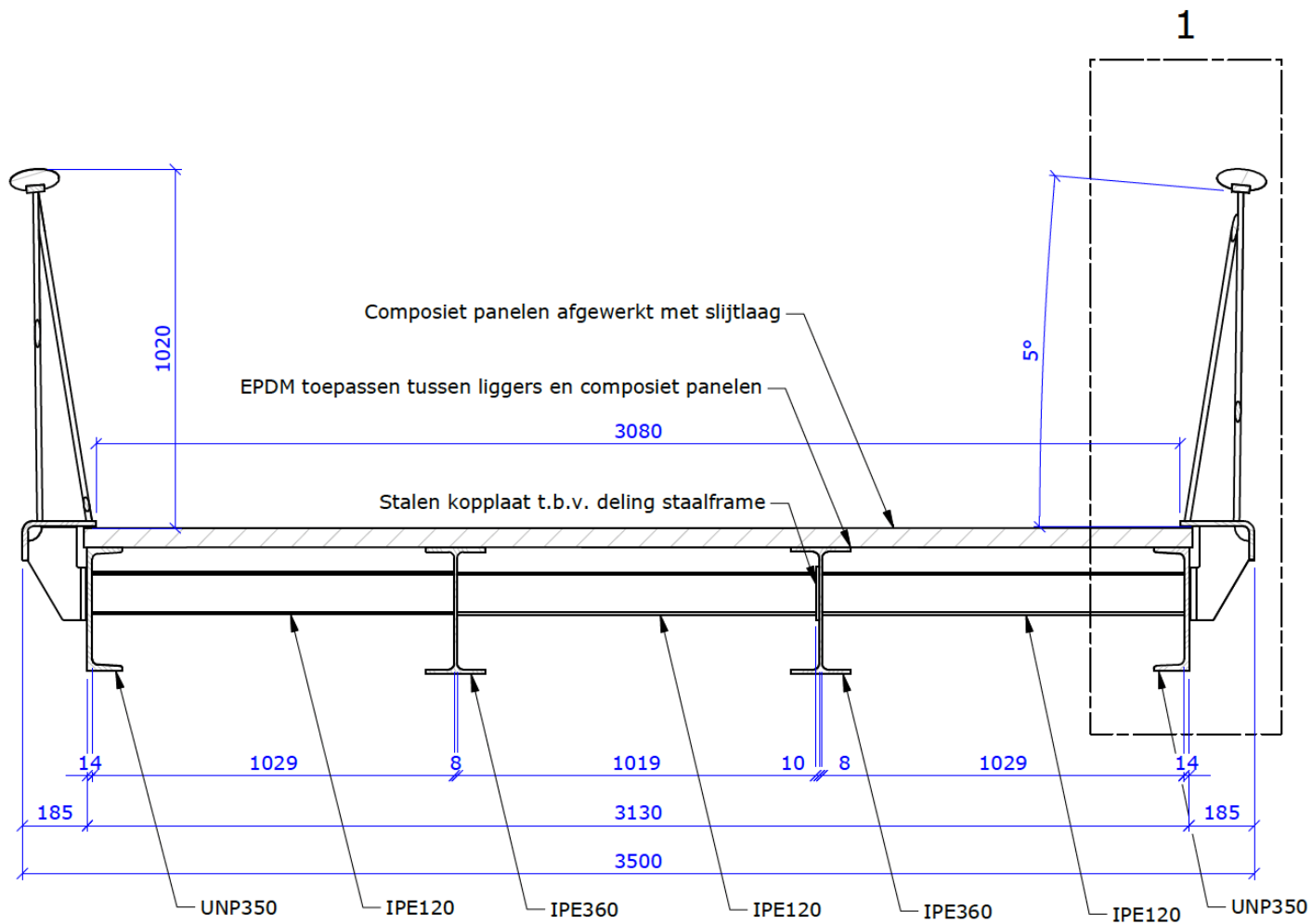


Doorsnede A-A
schaal 1:50





Doorsnede D-D
schaal 1 : 20



Doorsnede E-E

schaal 1 : 20

